



Installation and use instructions
65 A direct connection three-phase energy analyzer with Modbus, pulse or M-Bus interface

Istruzioni installazione e uso
Analizzatore di energia trifase 65 A connessione diretta con interfaccia Modbus, impulsi o M-Bus

Installations- und Gebrauchsanweisung
Energieanalyzator, dreiphasig, 65 A, für den Direktanschluss mit Modbus-, Impuls- oder M-Bus-Schnittstelle

Der Energieanalyzator misst die Wirk-, Blindenergie und summiert (bei aktiviertem Modus easy connection) oder trennt bezogene und geleitete Energie...

EN Features

Table with 2 columns: Feature and Description. Includes Power, Consumption, Maximum current, Start up current, Working voltage, Frequency, Accuracy class, Working temperature, Storage temperature, EMC, Environment, Output specifications, LED specifications, General features, Protection grade, Dimensions, Cleaning, Service and warranty.

Caratteristiche elettriche

Table with 2 columns: Feature and Description. Includes Alimentazione, Corrente di linea, Corrente minima, Corrente di esercizio, Frequenza, Classe di precisione, Caratteristiche ambientali, Temperatura di stoccaggio, Ambiente, Caratteristiche generali, Uscita porta Modbus RS485, Uscita porta M-Bus, Caratteristiche LED, Indic di protezione, Dimensioni, Pulizia.

Assistenza e garanzia

DE: Daten
Elektrische Daten
Parameter

Assistenza e garanzia
Il cliente deve essere informato che la garanzia fornita da Carlo GAZZAI si distribuisce nei paesi di appartenenza.

Caratteristiche generali

DE: Daten
Elektrische Daten
Parameter

Assistenza e garanzia
Il cliente deve essere informato che la garanzia fornita da Carlo GAZZAI si distribuisce nei paesi di appartenenza.

Caratteristiche generali

DE: Daten
Elektrische Daten
Parameter

Assistenza e garanzia
Il cliente deve essere informato che la garanzia fornita da Carlo GAZZAI si distribuisce nei paesi di appartenenza.

Caratteristiche generali

DE: Daten
Elektrische Daten
Parameter

Assistenza e garanzia
Il cliente deve essere informato che la garanzia fornita da Carlo GAZZAI si distribuisce nei paesi di appartenenza.

Caratteristiche generali

DE: Daten
Elektrische Daten
Parameter

Assistenza e garanzia
Il cliente deve essere informato che la garanzia fornita da Carlo GAZZAI si distribuisce nei paesi di appartenenza.

Caratteristiche generali

DE: Daten
Elektrische Daten
Parameter

Assistenza e garanzia
Il cliente deve essere informato che la garanzia fornita da Carlo GAZZAI si distribuisce nei paesi di appartenenza.

Caratteristiche generali

DE: Daten
Elektrische Daten
Parameter

Assistenza e garanzia
Il cliente deve essere informato che la garanzia fornita da Carlo GAZZAI si distribuisce nei paesi di appartenenza.

Caratteristiche generali

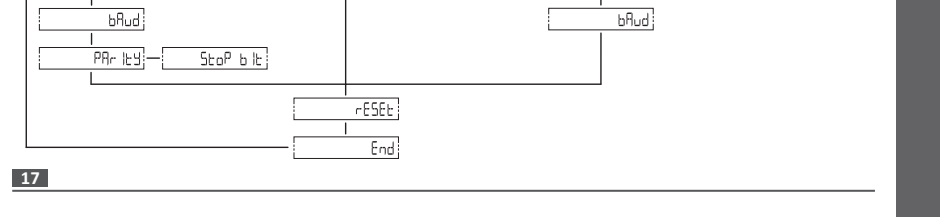
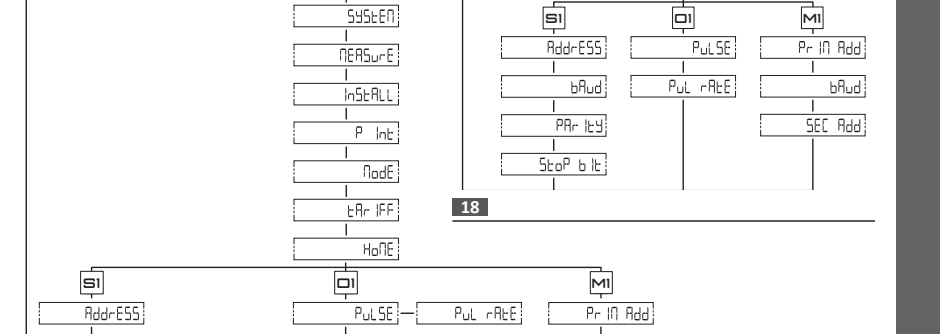
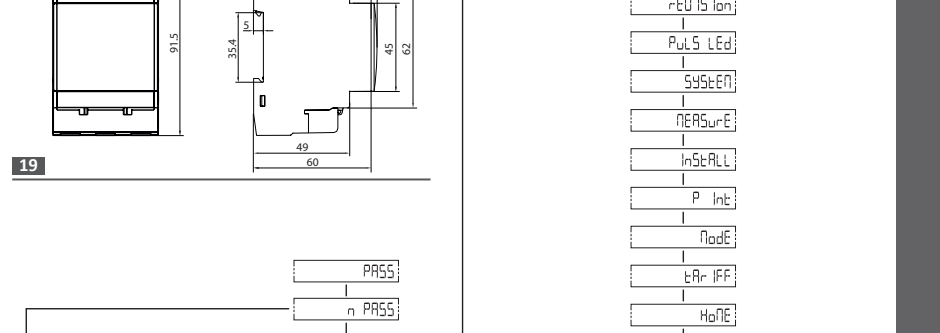
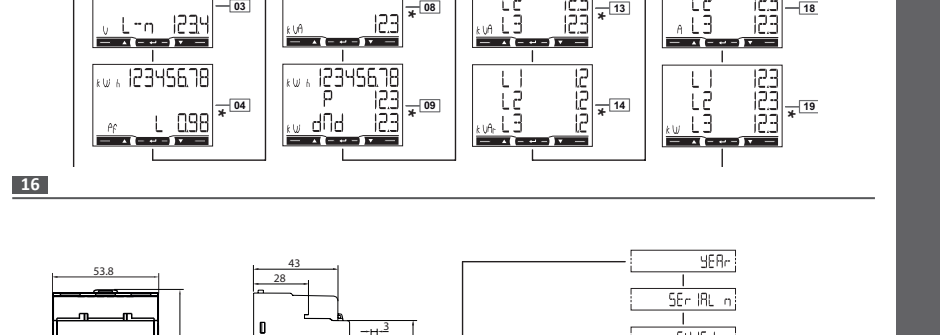
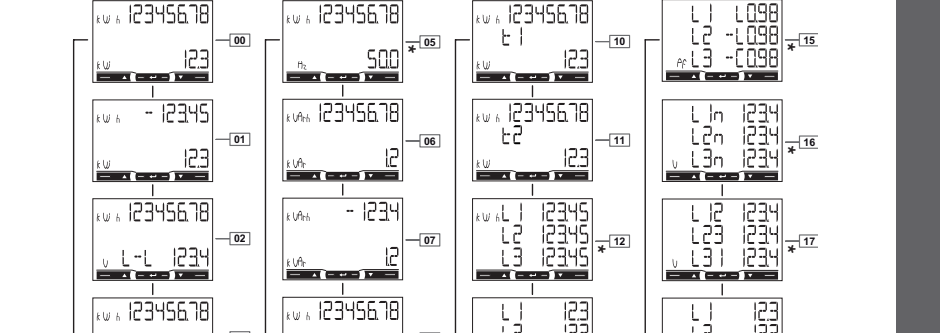
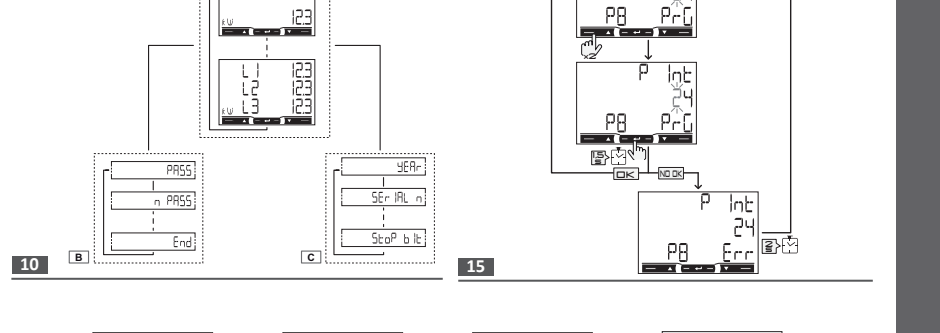
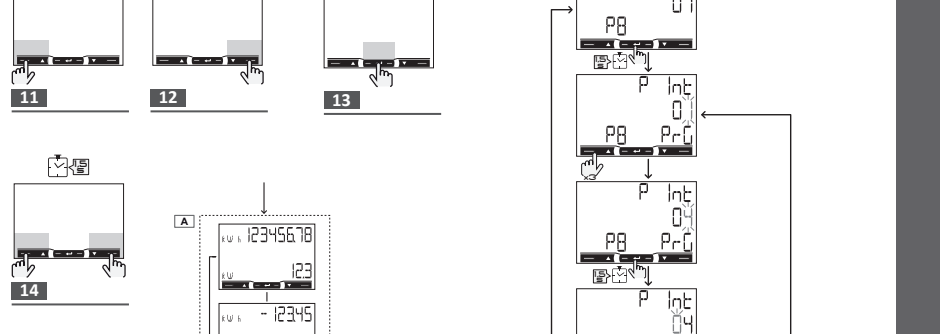
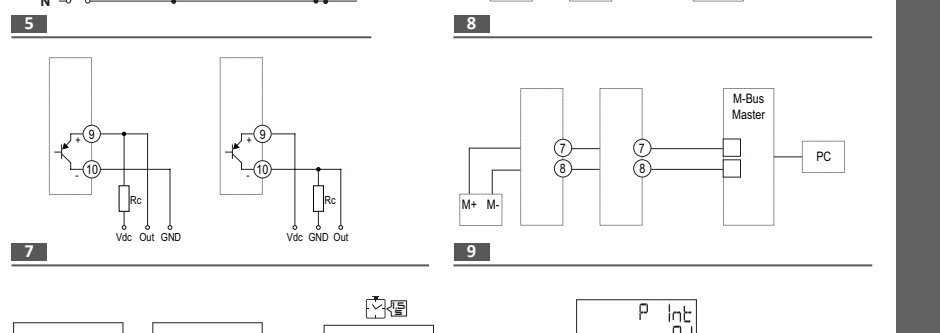
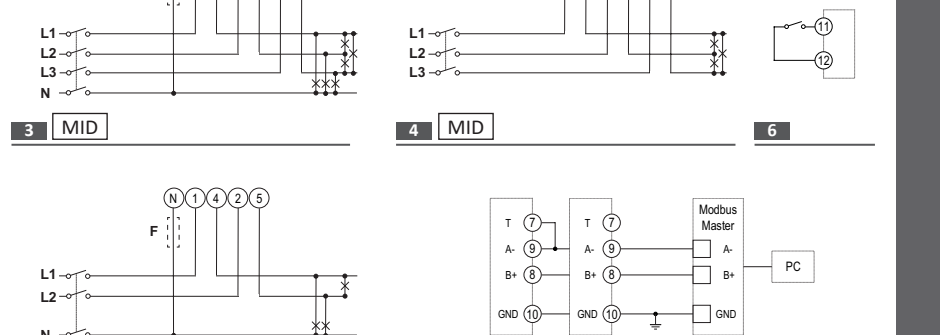
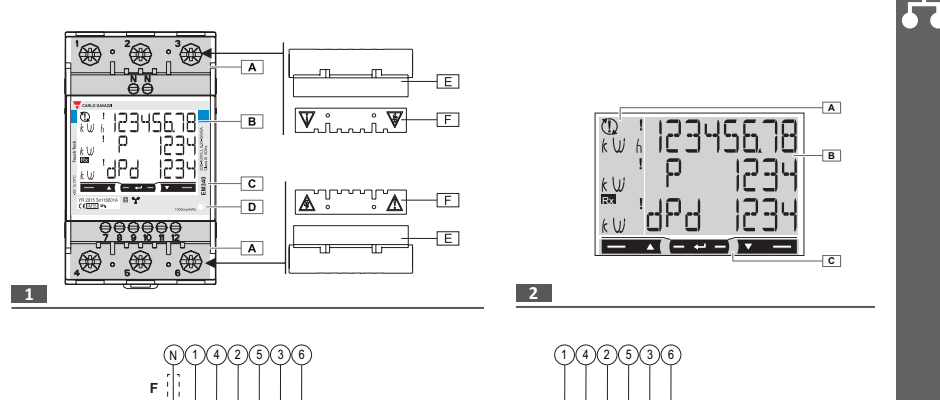
DE: Daten
Elektrische Daten
Parameter

Assistenza e garanzia
Il cliente deve essere informato che la garanzia fornita da Carlo GAZZAI si distribuisce nei paesi di appartenenza.

Caratteristiche generali

DE: Daten
Elektrische Daten
Parameter

Assistenza e garanzia
Il cliente deve essere informato che la garanzia fornita da Carlo GAZZAI si distribuisce nei paesi di appartenenza.



DANGER: Live parts. Heart attack, burns and other injuries. Disconnect the power supply and load before installing the analyzer. Protect terminals with covers.

These instructions are an integral part of the product. They should be consulted for all situations tied to installation and use.

Important connection note
Before connecting any input/output wire, the protection cover (Fig. 1, F) must be correctly installed.

Code key (analyzer side) EM340-DIN
AV2: 208-400 V L-L ac, 5(6)A, direct connection

Product (Fig. 1)
Area Description
A Current and communication connection terminals

Connection diagrams
Diagram Description
Fig. 3 Three-phase system, 4-wire, 315 mA fuse (F), if required by local law.

Fig. 8 M-Bus with Master. Note: Maximum 250 rctransmittenti on the same bus (1 M-Bus load).

Fig. 9 M-Bus with Master. Note: Maximum 250 rctransmittenti on the same bus (1 M-Bus load).

Fig. 10 M-Bus with Master. Note: Maximum 250 rctransmittenti on the same bus (1 M-Bus load).

Fig. 11 M-Bus with Master. Note: Maximum 250 rctransmittenti on the same bus (1 M-Bus load).

Fig. 12 M-Bus with Master. Note: Maximum 250 rctransmittenti on the same bus (1 M-Bus load).

Fig. 13 M-Bus with Master. Note: Maximum 250 rctransmittenti on the same bus (1 M-Bus load).

Fig. 14 M-Bus with Master. Note: Maximum 250 rctransmittenti on the same bus (1 M-Bus load).

Fig. 15 M-Bus with Master. Note: Maximum 250 rctransmittenti on the same bus (1 M-Bus load).

Fig. 16 M-Bus with Master. Note: Maximum 250 rctransmittenti on the same bus (1 M-Bus load).

Fig. 17 M-Bus with Master. Note: Maximum 250 rctransmittenti on the same bus (1 M-Bus load).

Fig. 18 M-Bus with Master. Note: Maximum 250 rctransmittenti on the same bus (1 M-Bus load).

Fig. 19 M-Bus with Master. Note: Maximum 250 rctransmittenti on the same bus (1 M-Bus load).

Fig. 20 M-Bus with Master. Note: Maximum 250 rctransmittenti on the same bus (1 M-Bus load).

Fig. 21 M-Bus with Master. Note: Maximum 250 rctransmittenti on the same bus (1 M-Bus load).

Fig. 22 M-Bus with Master. Note: Maximum 250 rctransmittenti on the same bus (1 M-Bus load).

Fig. 23 M-Bus with Master. Note: Maximum 250 rctransmittenti on the same bus (1 M-Bus load).

Fig. 24 M-Bus with Master. Note: Maximum 250 rctransmittenti on the same bus (1 M-Bus load).

Fig. 25 M-Bus with Master. Note: Maximum 250 rctransmittenti on the same bus (1 M-Bus load).

PERICOLO: Parti sotto tensione. Arresto cardiaco, bruciate e altre lesioni. Scollegare l'alimentazione e il carico prima di installare l'analizzatore. Proteggere i morsetti con le coperture.

Queste istruzioni sono parte integrante del prodotto. Devono essere consultate per tutte le situazioni legate all'installazione e all'uso. Devono essere conservate in modo che siano accessibili agli operatori, in un luogo pulito e mantenuto in buone condizioni.

Nota importante sulle connessioni
Installare correttamente la placchetta di protezione morsetti (Fig. 1, F) prima di collegare qualsiasi filo di ingresso/uscita.

Legenda codice (lato analizzatore) EM340-DIN
AV2: 208-400 V (tensione diretta)

Prodotto (Fig. 1)
Area Descrizione
A Morsetti per collegamenti corrente e comunicazione

Fig. 3 Sistema trifase, 4 fili. Fusibile (F) da 315 mA, se previsto dalle leggi locali.

Fig. 8 M-Bus con Master. Nota: massimo 250 rctransmittenti sullo stesso bus (1 carico M-Bus).

Fig. 9 M-Bus con Master. Nota: massimo 250 rctransmittenti sullo stesso bus (1 carico M-Bus).

Fig. 10 M-Bus con Master. Nota: massimo 250 rctransmittenti sullo stesso bus (1 carico M-Bus).

Fig. 11 M-Bus con Master. Nota: massimo 250 rctransmittenti sullo stesso bus (1 carico M-Bus).

Fig. 12 M-Bus con Master. Nota: massimo 250 rctransmittenti sullo stesso bus (1 carico M-Bus).

Fig. 13 M-Bus con Master. Nota: massimo 250 rctransmittenti sullo stesso bus (1 carico M-Bus).

Fig. 14 M-Bus con Master. Nota: massimo 250 rctransmittenti sullo stesso bus (1 carico M-Bus).

Fig. 15 M-Bus con Master. Nota: massimo 250 rctransmittenti sullo stesso bus (1 carico M-Bus).

Fig. 16 M-Bus con Master. Nota: massimo 250 rctransmittenti sullo stesso bus (1 carico M-Bus).

Fig. 17 M-Bus con Master. Nota: massimo 250 rctransmittenti sullo stesso bus (1 carico M-Bus).

Fig. 18 M-Bus con Master. Nota: massimo 250 rctransmittenti sullo stesso bus (1 carico M-Bus).

Fig. 19 M-Bus con Master. Nota: massimo 250 rctransmittenti sullo stesso bus (1 carico M-Bus).

Fig. 20 M-Bus con Master. Nota: massimo 250 rctransmittenti sullo stesso bus (1 carico M-Bus).

Fig. 21 M-Bus con Master. Nota: massimo 250 rctransmittenti sullo stesso bus (1 carico M-Bus).

Fig. 22 M-Bus con Master. Nota: massimo 250 rctransmittenti sullo stesso bus (1 carico M-Bus).

Fig. 23 M-Bus con Master. Nota: massimo 250 rctransmittenti sullo stesso bus (1 carico M-Bus).

Fig. 24 M-Bus con Master. Nota: massimo 250 rctransmittenti sullo stesso bus (1 carico M-Bus).

Fig. 25 M-Bus con Master. Nota: massimo 250 rctransmittenti sullo stesso bus (1 carico M-Bus).

GEFÄHR: Spannungsführende Teile. Gefahr von Herzstillstand, Verbrennungen und sonstigen Verletzungen. Vor Beginn der Installation die Energieversorgung und all'us. Devono essere conservate in modo che siano accessibili agli operatori, in un luogo pulito e mantenuto in buone condizioni.

Diese Anweisungen sind fester Bestandteil des Produkts. Sie müssen vor der Installation und Verwendung sorgfältig gelesen werden. Diese Anweisungen sicher an einem sauberen Ort aufbewahren und für Bedienerpersonen jederzeit verfügbar halten.

Wichtiger Anschluss Hinweis
Vor dem Anschluss der Ein-/Ausgänge, muss die Schutzabdeckung (Abb. 1, F) dringungsgemäß installiert sein.

Bestellcode (Energieanalyzator) EM340-DIN
AV2: 208-400 V AC (Leiterschluss, 5(6)A, Direktanschluss)

Produkt (Abb. 1)
Bereich Beschreibung
A Klemmen für den Strom- und Kommunikationsanschluss

Fig. 3 3-Phasen-System, 4 Leiter. Sicherung (F), 315 mA, falls in den vor Ort geltenden gesetzlichen Vorschriften vorgesehen.

Fig. 8 M-Bus mit Master. Hinweis: Maximal 250 rctransmittenti auf selbem Bus (1 M-Bus Last).

Fig. 9 M-Bus mit Master. Hinweis: Maximal 250 rctransmittenti auf selbem Bus (1 M-Bus Last).

Fig. 10 M-Bus mit Master. Hinweis: Maximal 250 rctransmittenti auf selbem Bus (1 M-Bus Last).

Fig. 11 M-Bus mit Master. Hinweis: Maximal 250 rctransmittenti auf selbem Bus (1 M-Bus Last).

Fig. 12 M-Bus mit Master. Hinweis: Maximal 250 rctransmittenti auf selbem Bus (1 M-Bus Last).

Fig. 13 M-Bus mit Master. Hinweis: Maximal 250 rctransmittenti auf selbem Bus (1 M-Bus Last).

Fig. 14 M-Bus mit Master. Hinweis: Maximal 250 rctransmittenti auf selbem Bus (1 M-Bus Last).

Fig. 15 M-Bus mit Master. Hinweis: Maximal 250 rctransmittenti auf selbem Bus (1 M-Bus Last).

Fig. 16 M-Bus mit Master. Hinweis: Maximal 250 rctransmittenti auf selbem Bus (1 M-Bus Last).

Fig. 17 M-Bus mit Master. Hinweis: Maximal 250 rctransmittenti auf selbem Bus (1 M-Bus Last).

Fig. 18 M-Bus mit Master. Hinweis: Maximal 250 rctransmittenti auf selbem Bus (1 M-Bus Last).

Fig. 19 M-Bus mit Master. Hinweis: Maximal 250 rctransmittenti auf selbem Bus (1 M-Bus Last).

Fig. 20 M-Bus mit Master. Hinweis: Maximal 250 rctransmittenti auf selbem Bus (1 M-Bus Last).

Fig. 21 M-Bus mit Master. Hinweis: Maximal 250 rctransmittenti auf selbem Bus (1 M-Bus Last).

Fig. 22 M-Bus mit Master. Hinweis: Maximal 250 rctransmittenti auf selbem Bus (1 M-Bus Last).

Fig. 23 M-Bus mit Master. Hinweis: Maximal 250 rctransmittenti auf selbem Bus (1 M-Bus Last).

Fig. 24 M-Bus mit Master. Hinweis: Maximal 250 rctransmittenti auf selbem Bus (1 M-Bus Last).

Fig. 25 M-Bus mit Master. Hinweis: Maximal 250 rctransmittenti auf selbem Bus (1 M-Bus Last).



